
通往太空的飞行器



航天飞机

航天飞机既可作为载人飞船和空间站进行载人航天活动，又是一种重复使用的运载器。



飞船

载人飞船按乘坐人数分为单人式飞船和多人式飞船，按运行范围分为卫星式载人飞船和登月载人飞船。



载人空间站

载人空间站又称为轨道站或航天站，可供多名航天员居住和工作。

长征系列运载火箭



火箭的基本组成部分有推进系统、箭体和有效载荷。有控火箭还装有制导系统。

中国自 1956 年开始展开现代火箭的研制工作。1964 年 6 月 29 日，中国自行设计研制的中程火箭试飞成功之后，即着手研制多级火箭，向空间技术进军。经过了五年的艰苦努力，1970 年 4 月 24 日“长征 1 号”运载火箭诞生，首次发射“东方红 1 号”卫星成功。中国航天技术迈出了重要的一步。“长征”系列火箭已经走向世界，享誉全球，在国际发射市场占有重要一席。截止 2013 年 12 月 21 日累计发射 188 次。

长征一号系列

长征一号运载火箭于 1965 年开始研制，包括长征一号运载火箭和长征一号丁运载火箭两个型号，是一种三级火箭，主要用于发射近地轨道小型有效载荷。

长征二号系列

“长征二号”运载火箭是中国的航天运载器的基础型号。在“长征 1 号”的技术基础上，发展了“长征二号”、“长征三号”和“长征四号”系列运载器。长征二号目前是中国最大的运载火箭家族，拥有“长征二号”、“长征二号丙”、“长征二号丁”、“长征二号捆(E)”、“长征二号 F”等型号，承担近地轨道发射任务。

长征三号系列

“长征三号”系列运载火箭是我国承担高轨道发射任务的运载火箭，目前有“长征三号”、“长征三号甲”、“长征三号乙”、“长征三号丙”等型号。

长征四号系列

“长征四号”最早可追溯到上海航天局的“风暴一号”火箭，“长征四号”系列运载火箭承担太阳同步轨道和极轨道的发射任务。目前有“长征四号甲”、“长征四号乙”、“长征四号丙”等型号。

长征五号系列（未发射）

长征五号系列运载火箭，是中国为了满足进一步航天发展需要，并弥补中外差距而研制的新一代无毒、无污染、高性能、低成本和大推力的大型液体运载火箭。预计于 2015 年年底在中国海南省文昌卫星发射中心首飞。

